



Campionato Italiano Minialtura ORC2024

Torre del Greco 18 – 21 aprile 2024

sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e dell'Unione Vela Altura Italiana

Segreteria Regate: tel. 0818814135

sito: www.circolonauticotorredelgreco.it **email:** info@cntg.it

ISTRUZIONI DI REGATA

1) **REGOLE**

1. Saranno applicati:
- 2 Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- 3 Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- 4 Normativa FIV per l'Altura
- 5 Regolamento ORC
- 6 Regulations ORC con l'applicazione delle Offshore Special Regulations Categoria 4
- 7 Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.
- 8 Le imbarcazioni sono obbligate ad esporre gli adesivi dello sponsor della manifestazione.

2) **COMUNICATI**

1. I comunicati riguardanti modifiche al programma delle regate saranno esposti sul canale Telegram al link <https://web.telegram.org/k/#-4144941798> e al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8048/event> entro le ore 19:00 del giorno precedente la prova, mentre quelli inerenti alle IdR (Istruzioni di Regata) almeno un'ora prima dell'orario di partenza del giorno in cui avranno effetto.

3) **SEGNALI A TERRA**

1. I segnali saranno esposti all'Albero dei Segnali posto presso la base nautica del Circolo Nautico Torre del Greco.
2. INTELLIGENZA: la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale. Questo modifica il segnale di regata del "Pennello Intelligenza" RRS.

4) **PROGRAMMA DELLE REGATE**

1. Come stabilito alla Reg. 9 del Bando di Regata

5) **BANDIERE DI CLASSE**

1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

6) **PERCORSO**

1. L'area di regata è il tratto di mare antistante il Porto di Torre del Greco autorizzato dall'Autorità Marittima.
2. I diagrammi contenuti nell'Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.



UVAI



Federazione Italiana Vela



3. Il rilevamento bussola approssimativo della prima boa del percorso sarà esposto sulla Barca Comitato non più tardi del segnale di avviso.
4. Il percorso delle prove è quello indicato in Appendice A delle Idr.
5. Nel caso in cui rimanga una sola boa di un cancello, la boa rimasta dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la Regola 28.2(c)
6. A modifica della Regola 62.1.(a), Non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione:
 - (a) qualsiasi azione posta in essere in applicazione della Regola 32.1. RRS
7. La linea di arrivo è descritta in Appendice A delle presenti IdR.
8. La lunghezza del percorso sarà di volta in volta determinata dal CdR in misura tale da essere compiuta in circa 50-60 minuti. Una diversa durata non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica le RRS 60.1 b e 62.1 a.
- 7) **RIDUZIONE DEL PERCORSO**
 1. I percorsi potranno essere ridotti ad insindacabile giudizio del CdR in conformità della RRS 32 a condizione che il percorso ridotto contenga almeno 3 lati. Ai fini dell'applicazione della presente regola il lato boa 1 boa 2 non è considerato lato del percorso.
- 8) **CAMBIO DI PERCORSO**
 1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di colore giallo ma con forma simile, e rimuoverà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà costituita dalla boa originale.
 2. Se il cambio di percorso interessa il lato di bolina, la boa 2 non sarà riposizionata.
- 9) **BOE**
 1. Le boe saranno cilindriche di colore arancione.
 2. La boa di modifica del lato del percorso sarà cilindrica di colore giallo.
 3. Se una boa del cancello manca o è fuori posizione, la boa rimasta in posizione dovrà essere lasciata a sx.
- 10) **PARTENZA**
 1. La bandiera di classe per il segnale di avviso sarà rappresentata dalla lettera "O" del C.I.S.
 2. Per avvisare le barche che la prova o una sequenza di prove sta per iniziare sarà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso.
 3. Le regate saranno fatte partire come RRS 26
 4. Se possibile le operazioni di partenza e gli eventuali OCS o BFD saranno trasmessi sul canale radio VHF ufficiale, L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione delle comunicazioni radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a) del RRS.
 5. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su una imbarcazione del CdR posizionata all'estremità destra della linea ed un gommone controstarter con un'asta con bandiera arancione, posizionata all'estremità di sinistra
 6. Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5 del RRS.
- 11) **TEMPO LIMITE**
 1. Saranno considerate DNF senza udienza le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed arriva. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
- 12) **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
 1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV. Le proteste devono essere depositate presso la Segreteria Regate entro la scadenza del tempo limite. I comunicati circa le proteste presentate, saranno pubblicati con l'ora dell'udienza al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8048/event> ; le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il primo piano del Circolo Nautico Torre del Greco. Il CdP pubblicherà all'albo ufficiale l'ordine delle udienze e potrà convocare le barche con invio di SMS al numero di telefono comunicato in sede di iscrizione. I comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8048/event> per informare le barche come da regola 61.1(b).
 2. Una barca che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RdR, ha l'obbligo, di informare di ciò il CdR, immediatamente al suo arrivo, o, al momento del ritiro, precisando contro chi intende protestare, ed assicurandosi, in entrambi i casi, dell'avvenuta corretta ricezione. Questo modifica la regola 61.1(a) del RdR.



UVAI



Federazione Italiana Vela



3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno, o, dopo l'ultimo segnale in acqua del CdR. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.
 4. Infrazione alle IdR 14 – 15 – 18 – 19 – 21 – 22 – non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1 a. Il CdP determinerà in maniera del tutto discrezionale la penalità per l'infrazione alle predette IdR che potranno anche essere inferiori alla squalifica.
 5. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8048/event> entro mezz'ora dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste.
 6. Le udienze saranno tenute presso il Circolo Nautico Torre del Greco.
- 13) **AUTOPENALIZZAZIONE**
1. La regola 44.1 è modificata come segue: “la Penalità di Due Giri” è sostituita da “la Penalità di Un Giro”; il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RRS dovrà compilare e consegnare, alla Segreteria Regate, l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 14) **NORME DI SICUREZZA**
1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta.
 2. *È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale, (la navigazione a vela in area portuale viene sanzionata dalla Autorità Marittima).*
- 15) **ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle istruzioni di regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza.
 2. In acqua una barca, subito dopo la linea di arrivo, può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 16) **NUMERI VELICI**
1. Le barche non potranno regatare con numero velico diverso da quello risultante sul certificato di stazza e riportato sul modulo d'iscrizione. Eventuali deroghe potranno essere concesse a discrezione del CdR previa presentazione di richiesta scritta e motivata da parte del concorrente.
- 17) **CAMBIO EQUIPAGGI ED ATTREZZATURE**
1. Sono consentite variazioni nella composizione dell'equipaggio nel limite massimo del 30% arrotondato alla unità superiore.
 2. I membri sbarcati possono essere reimbarcati solo sulla stessa barca.
 3. La sostituzione dei membri dell'equipaggio dovrà essere autorizzata per iscritto dal CdR.
 4. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza l'approvazione della Commissione Tecnica.
- 18) **BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO**
1. Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno il guidone del C.N.T.G.;
 2. Le barche appoggio (allenatori, team leader, personale di supporto) dovranno tenersi al di fuori dell'area di regata dal segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche non siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 19) **SMALTIMENTO RIFIUTI**
1. Il disfarsi di elastici o strisce di lana quando si monta una vela non è considerata una violazione della RRS 55 che resta così modificata.
- 20) **ALAGGIO E VARO**
1. Le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 10 del giorno della prima prova, occupare l'ormeggio loro assegnato e non dovranno essere alate fino alla fine della manifestazione, salva autorizzazione scritta del CdR
- 21) **EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**
1. Non potranno essere usate apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche dal segnale preparatorio della prima prova alla fine delle regate.



UVAI



Federazione Italiana Vela



22) RADIOCOMUNICAZIONI

1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il **Canale 77 VHF** ovvero il Can 69 -- VHF in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - b) per comunicare l'abbandono della regata
2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

23) RINUNCIA A RESPONSABILITA'

1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata W.S. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

24) ASSICURAZIONE

1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con estensione alle regate veliche.

25) INFORMAZIONI

1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la Segreteria Regate del Circolo Nautico di Torre del Greco e il sito www.circolonauticotorredelgreco.it

26) EMERGENZA

- In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare lo 0818814135 ed I cell.ri +39 3200839532

APPENDICE "A" ALLE ISTRUZIONI DI REGATA - GRAFICO DEL PERCORSO

(Questi diagrammi sono uno schema. Le distanze e la posizione tra le boe non sono in scala)

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A

W ↓

