



Campionato Italiano Sportboat ORC 2024

Torre del Greco 18 – 21 aprile 2024

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CI	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
PRO	Principal Race Officer
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

Annotazioni:

[NP] una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto la Regola. Ciò modifica RRS 60(a).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega: *Circolo Nautico Torre del Greco;*

La Regata si terrà a Torre del Greco presso la sede del Circolo Nautico Torre del Greco successivamente CNTG – Via Spiaggia del Fronte, 40 – Torre del Greco (NA) Tel. 0818814135

Sito web: www.circolonauticotorredelgreco.it - **e-mail :** info@cntg.it ;

Responsabile: Gianluigi Ascione - Presidente CNTG - cell.3466960869 - gianluigi.ascione@libero.it;

Segreteria Regata e del Circolo: Claudio De Luca - cell.3200839532 - info@cntg.it;

1. Regole

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamenti dell'ORC
- Appendice B Regole OSR di WS



- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.
Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe. A discrezione del CO potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.
Variazioni d'equipaggio secondo il punto 28 delle *Direttive per l'organizzazione*.
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche, le Istruzioni di Regata, gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione presso la Segreteria del CO al momento del perfezionamento dell'iscrizione, a partire dalle ore 9:00 di giovedì 18 aprile 2024. Saranno pubblicate anche sul sito www.circolonauticotorredelgreco.it

3. Comunicazioni

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link:

<https://www.circolonauticotorredelgreco.it/index.php/it/regate/albo-ufficiale-on-line-2024>

[DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 77.

In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 77. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni nell'ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

[DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

[DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

4. Ammissione

I concorrenti dovranno uniformarsi al Codice di Eleggibilità World Sailing.

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di "Sport boats" "Day Boat", senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Double Handed e Non Spinnaker. Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al CO il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il CO sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti e richiesti i seguenti requisiti:

LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.;

dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg;

un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$;

assenza di trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della CTS FIV / UVAI

Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design in corso di validità.

Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del CO potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte



alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d'equipaggio secondo il punto 28 delle Direttive per l'organizzazione della Normativa Vela d'Altura 2024.

5. Iscrizione

I concorrenti dovranno iscriversi utilizzando l'apposita procedura disponibile sul sito Coninet al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60298/iscrizioni> o al link <https://www.circolonauticotorredelgreco.it/index.php/it/regate/modulo-iscrizione-campionati-2024?view=form>. Le preiscrizioni si accettano sino al **29 marzo 2024** compreso il pagamento della tassa d'iscrizione. Quelle che perverranno successivamente a tale data saranno oggetto di maggiorazione del 50% della tassa d'iscrizione come da Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva 2024. Completata l'iscrizione on-line, il concorrente dovrà inviare copia del bonifico della quota d'iscrizione all'indirizzo e-mail : info@cntg.it e la procedura non sarà ritenuta conclusa sino al ricevimento della e-mail richiesta.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con la copertura assicurativa RC, con estensione regata, secondo Normativa FIV (copertura minima Euro 1.500.000) per l'intera durata della manifestazione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore, aperta dal giorno dalle 30 marzo 10:00 alle 12:00 e dalle 17:00 alle 20:00, entro e non oltre il giorno 16 aprile.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, presso la segreteria di regata, dovranno essere presentati il Certificato di Stazza ORC, il certificato di stazza della Classe monotipo e le tessere FIV dell'armatore e di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con il certificato medico e l'eventuale licenza di pubblicità FIV e la polizza di assicurazione.

Per i concorrenti minori il modulo d'iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

6. Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è fissata in € **200,00** per tutte le imbarcazioni da pagarsi con bonifico bancario sul conto corrente della **Banca di Credito Popolare di Torre del Greco** - IBAN IT 86T 05142 40306 CC132 1157296 a favore del Circolo Nautico Torre del Greco - Causale: Minialtura 2024 + Numero velico + Nome barca.

La tassa di iscrizione comprende anche gli eventuali alaggi per i controlli di stazza; i gadget previsti per ciascuna imbarcazione, la partecipazione agli eventi per tutto l'equipaggio.

La tassa di iscrizione si applica ridotta a € 100,00 per gli equipaggi interamente under 21, agli equipaggi interamente femminili ed a quelli delle Scuole Vela di Circolo.

Il Comitato Organizzatore non è responsabile per qualsiasi costo dovuto alla mancata accettazione della registrazione della barca.

7. Equipaggio

I membri italiani degli equipaggi devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV. I concorrenti stranieri devono essere in regola con il tesseramento della propria Federazione Nazionale di appartenenza.

Non sono ammessi alle regate concorrenti con meno di 12 anni di età alla data del 10 aprile 2024.

Ogni minore partecipante alle regate dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

8. Pubblicità

La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono



proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso. Le barche dovranno esporre le eventuali pubblicità fornite dall'Autorità Organizzatrice, in accordo con il Codice di Pubblicità della World Sailing, come segue :

- Numeri di prua con pubblicità dell'evento più a prua possibile su entrambi i lati dello scafo
- Eventuali bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa durante l'intero evento
- Adesivi con marchi di eventuali sponsor da apporre su entrambi i lati del boma

9. Programma

Il programma della manifestazione è il seguente:

Giovedì 18 aprile dalle 09:00 – 12:30 Iscrizioni e stazze e dalle 15:00 - 17:00 Alaggio imbarcazioni

Venerdì 19 aprile dalle 09:00 – 10:30 Iscrizioni e stazze ;
10:45 Eventuale briefing timonieri;
11:55 Segnale di Avviso prima prova di giornata; prove a seguire.

Venerdì 19 aprile ore 19:30 Dinner Party

Sabato 20 aprile Prove, al rientro pasta party.

Domenica 21 aprile Prove. A seguire premiazioni e rinfresco.

Per i giorni successivi al primo l'orario del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato affisso sull'Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Se non viene esposto nessun comunicato si intende confermato l'orario del giorno precedente.

E' previsto un massimo di 3 prove al giorno per ogni giornata di regata in programma.

Saranno effettuate un massimo di 8 prove complessive

Per il giorno 21 aprile non si daranno segnali di avviso oltre le ore 16:00, compatibilmente con le condizioni meteo.

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate dell'ultimo giorno dell'evento. L'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online.

10. Controlli di Stazza

Ogni barca deve avere un certificato ORC International o ORC Club o ORC One Design in corso di validità ed emesso entro il 10 aprile 2024. Questo modifica la RRS 78.2.

Nessuna modifica potrà essere fatta ad un certificato ORC International o ORC Club dopo il 10 aprile 2024 a meno che non sia prescritta ed approvata dal Comitato Tecnico per correggere qualsiasi errore trovato nel certificato della barca.

Le barche devono essere disponibili per il controllo di stazza dalle ore 9:00 alle ore 17:00 del 19 aprile 2024. I controlli potranno includere il controllo del peso della barca ad ogni varo.

Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.

I controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico sia in mare che a terra durante l'intero campionato.

Sono previsti controlli eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati

Eventuali ri-stazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

11. Carte nautiche

Le seguenti carte nautiche emesse dell'Istituto Idrografico della Marina saranno utilizzate come riferimento nelle Istruzioni di Regata: n. **130**



12. Località e Percorso.

Le prove saranno disputate nello spazio acqueo antistante il Porto di Torre del Greco .

Il campionato si svolgerà con prove tecniche consistenti in un percorso a bastone tipo “bolina-poppa”.

Qualora le condizioni meteo rendano impossibile effettuare prove tecniche, il CdR potrà decidere per un percorso sostitutivo.

13. Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice “A” del WS RRS in vigore.

E' ammesso un solo scarto al compimento della 5° prova completata.

Il Campionato Italiano Miniatura sarà valido con almeno tre prove valide disputate.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di “Campione Italiano”.

14. Azioni proibite e restrizioni

Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del Comitato Tecnico o del CdR per gravi motivi.

15. Premi

15.1 Il titolo di “Campione Italiano” Miniatura 2024 sarà assegnato al primo classificato nella classifica generale. Il titolo non potrà essere assegnato ad un concorrente di nazionalità straniera.

15.2 Premi saranno assegnati alle prime barche classificate nella classifica generale ed al primo classificato di ogni raggruppamento formato da almeno 5 barche monotipo delle classi riconosciute.

15.3. Il Comitato Organizzatore può assegnare ulteriori premi che saranno annunciati sul sito web dell'evento.

16. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi entro le ore 12:00 del giorno 18 aprile compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link:
<https://www.circolonauticotorredelgreco.it/Modulo-Supporto%20Ital..pdf>

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- di essere in possesso di VHF.

Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20/00, dal CO un pannello identificativo. Tali persone saranno soggette alle RRS per BPS.

17. Ormeggi

17.1 La quota d'iscrizione comprende eventuali alaggi, l'ormeggio e il consumo di elettricità e acqua dal 16 aprile 2024 a 22 aprile 2024 presso la sede nautica del Circolo Nautico Torre del Greco.

L'armatore/skipper deve dare alla segreteria opportuno preavviso sull'arrivo dell'imbarcazione.

L'alaggio avverrà in ordine di prenotazione ed a seguito di avviso verbale al di telefono suindicato .

17.2 Quando in porto le barche dovranno rimanere nell'ormeggio a loro assegnato.

18. Restrizioni per Alaggio e Immersioni

18.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

18.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

19. Protezione dei Dati

19.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione,



qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

19.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

20. Dichiarazione di Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21. [DP][NP] Regole riguardanti la Sicurezza

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

22. [DP][NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

24. Droni dei Concorrenti

24.1 [DP] I teams o i loro rappresentanti non devono pilotare droni sulle strutture a terra o sull'area di regata durante i giorni di allenamento o di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta da parte del Comitato Organizzatore.

24.2 L'approvazione concessa a discrezione esclusiva del Comitato Organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

24.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è della persona che fa volare il drone e le immagini fatte all'interno dell'area di regata devono essere condivise a ragionevole richiesta con il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, o la Giuria.

IL COMITATO ORGANIZZATORE