



CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE

(OPEN, UNDER 23 E FEMMINILE)

Torre del Greco, 2-4 dicembre 2022

BANDO DI REGATA (BdR)

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Nautico Torre del Greco - Ass. Sportiva Dilettantistica - Largo Portosalvo, 40 – Torre del Greco (NA)

Telefono: 0818814135 – **email :** info@cntg.it **sito web:** www.circolonauticotorredelgreco.it

2. AMMISSIONE:

2.1 Saranno ammessi un massimo di 10 timonieri; le preiscrizioni dovranno essere inviate via fax o via e-mail direttamente alla F.I.V. od a mezzo L'App MyFedervela, entro e non oltre il 28/11/2022, dopo tale data, la Segreteria del Circolo Organizzatore, d'intesa con il Gruppo di Lavoro FIV Match Race darà conferma dell'accettazione dell'iscrizione.

2.2 La manifestazione sarà disputata a Match Race.

2.3 Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 3 World Sailing (WS). Il presente Grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS che potrà riclassificarne il grado in caso di chiare ragioni.

2.4 Sono ammessi di diritto il Campione Italiano Assoluto, Femminile e U23 in carica.

2.5 Tutti i concorrenti devono soddisfare i criteri di eleggibilità previsti dalla WS Regulation 19.4

Tutti i concorrenti dovranno essere registrati sul sito World Sailing e dovranno fornire all'organizzazione il proprio SAILOR ID. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi.

3. REGOLE

3.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS) compresa l'Appendice C, la Normativa FIV, il Call Book MR ed il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche per le prove in acqua delle imbarcazioni, sarà fornito a tempo debito.

3.2 Non saranno applicate le Regole di Classe.

3.3 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da Normativa Federale e da RRS. 70.5.

3.4 La RRS. 60.1 è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità.

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è libera, come da Regulation WS.

4.2 I concorrenti italiani che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno avere ottenuto dalla FIV la relativa autorizzazione.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

5. IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGI

5.1 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 4 imbarcazioni tipo RS21 dotate di randa, fiocco e gennaker, messe a disposizione dal Circolo Organizzatore. Le barche saranno assegnate con un sorteggio ogni giorno oppure all'inizio di ogni fase come deciso dal Comitato di Regata.

5.2 L'equipaggio sarà composto dal timoniere e da 3 componenti, a scelta del timoniere ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 320 kg.

In caso di equipaggio interamente femminile, l'equipaggio sarà composto dalla timoniera e da 3 componenti, a scelta della timoniera ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 265 kg.

5.3 Dal momento del Segnale di Attenzione il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.

5.4 Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

6. FORMULA

La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing di venerdì 2 dicembre 2022 alle ore 17:00. In linea di principio:

- Due semigironi di Round Robin completi; la suddivisione degli equipaggi nei due semigiorni sarà basata sulla ranking WS più recente prima dell'inizio dell'evento;

- Semifinali tra i primi due classificati dei due semigironi basate sul primo che totalizza due punti; I Vincitori dei due semigiorni incontreranno i 2° classificati;

- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti;

- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti;

- Per l'assegnazione del titolo Femminile ed U23 saranno utilizzate le prove svolte nei due semigironi e se necessario saranno effettuate le prove necessarie per completare il round robin.

- se le fasi precedenti di assegnazione dei titoli saranno completate sarà organizzato un format per assegnare le posizioni successive alla 5°.

In caso di condizioni meteo od altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato il Capo Arbitro ed il presidente del CDR lo potranno modificare per assegnare il titolo.

7. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE.

7.1 Le regate si svolgeranno nello specchio di acqua antistante il litorale di Torre del Greco (NA)

7.2 Il programma della manifestazione è il seguente:

Venerdì 2 dicembre 2022	ore 12:00 – 18:00	Prova in acqua imbarcazioni e pesatura equipaggi
	Ore 17:00 ore 19:00	Skipper Briefing Cerimonia apertura manifestazione
Sabato 3 dicembre 2022	ore 10:00 ore 20:30	Segnale di Attenzione della prima regata Cena di Gala

Domenica 4 dicembre 2022	ore 9:00	Skipper briefing e regate come da comunicato gestito come disposto dal Punto C.8 del "Protocollo"
		Nessun Segnale di Attenzione verrà dato dopo le ore 16.00. Premiazione al termine delle prove nel rispetto del Punto C.16 del "Protocollo".

8. ISCRIZIONI

8.1 Sono ammessi fino a 10 timonieri;

8.2 L'ammissione dei concorrenti è regolata dalla vigente Normativa Federale. Qualsiasi controversia in merito all'ammissione e/o sul completamento delle liste in caso di assenze è di sola competenza della Federazione Italiana Vela.

Hanno diritto ad ammissione prioritaria:

- **il Campione Italiano Assoluto, Femminile e Under 23 in carica;**
- **i primi 3 timonieri italiani Under 23 della Ranking List World Sailing in vigore a 30 giorni dall'evento che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato;**
- **2 timonieri a scelta Settore FIV;**
- **1 timoniere a scelta del Comitato Organizzatore;**
- **In caso di assenza o rinuncia sarà la FIV a scegliere i sostituti.**

Sono ammessi all'Evento:

- sia timonieri Under 23 che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Under 23 se il numero degli iscritti sarà uguale o maggiore di 4;
- sia equipaggi completamente femminili che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Femminile se il numero degli iscritti sarà uguale o maggiore di 3;
- sia timonieri stranieri.

8.3 Per mantenere l'eleggibilità, gli skipper dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per e-mail, che dovrà pervenire entro la data specificata nella lettera d'invito;

8.4 Gli skipper saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura equipaggio, il pagamento della tassa d'iscrizione di euro 300,00 e il deposito cauzionale iniziale di euro 500,00 a mezzo bonifico bancario a:

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
C/O BANCA DI CREDITO POPOLARE
IBAN IT86T 05142 40306 CC1321157296

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi di cui al successivo punto 10.

8.5 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere completate presso la Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco entro le ore 19.00 di venerdì 2 dicembre

2022 e dovranno contenere, d'obbligo, l'ID WS del timoniere ammesso.

8.6 Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun skipper a seguito di ogni singolo incidente.

8.7 Se uno skipper accetta un invito e successivamente si ritira entro due mesi dall'evento o lascia l'evento prima della fine, senza l'autorizzazione scritta da parte dell'Autorità Organizzatrice, può essere applicato un punteggio pari a zero nella classifica della Ranking applicata da World Sailing per quell'evento (World Sailing Regulation 27.2).

8.8 Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione dalla somma depositata a garanzia, a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che si consentito allo skipper di proseguire nella manifestazione.

8.9 Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.

9. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione www.circolonauticotorredelgreco.it entro le ore 19 di giovedì 1 dicembre 2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR. Tutti i concorrenti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail alla quale inviare tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10. PREMI

12.1 Ai primi 3 concorrenti classificati della classifica OPEN

12.2 Al primo classificato della classifica UNDER23.

12.3 Alla prima classificata della classifica femminile.

12.2 La premiazione si svolgerà presso la sede del Circolo Nautico Torre del Greco al termine delle regate nel rispetto del Punto C.16 del "Protocollo".

11. IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

12. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti alle Regole Fondamentali 3 e 4 (RRS).

Il Comitato Organizzatore